



MAZDA

NEWS – MAZDA AUSTRIA

## Mazda CX-60 Modelljahr 2025: Crossover mit japanischen Tugenden

- Optimiertes Fahrwerk und erweitertes Ausstattungsprogramm zum Modelljahr 2025
- Drei leistungsfähige und hocheffiziente elektrifizierte Motorisierungen
- Neue Top-Versionen HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS mit Vollausrüstung

(Klagenfurt, 10. Dezember 2024) Performance und Eleganz im Einklang: Mit dem Mazda CX-60 hat Mazda einen eindrucksvollen Einstand im gehobenen europäischen Crossover-Segment gefeiert. Gemeinsam mit dem Mazda CX-80 bildet der Mazda CX-60 die neue Speerspitze des Modellportfolios der Marke und verbindet ein stilvolles Kodo Design mit einem hochwertigen Interieur und modernen Technologien.

Zum Modelljahr 2025 präsentiert sich der Mazda CX-60 nun mit einem optimierten Fahrwerk, zwei neuen Ausstattungsvarianten mit HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS und einer Aufwertung der Ausstattungsvariante HOMURA.

### **Optimiertes Fahrwerk für noch besseren Fahrkomfort**

Neue Geometrie, straffere Stoßdämpfer der Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung, weichere Federn und ein vergrößerter Federweg an der Multi-Link-Hinterradaufhängung sorgen für höheren Fahrkomfort und ein noch präziseres Fahrverhalten. Dadurch werden Nickbewegungen minimiert, was für ein noch ausgewogeneres und komfortableres Fahrverhalten sorgt. Ergänzend wurde die Software der Servolenkung, der Fahrdynamikregelungen KPC und DSC sowie des Allradsystems i-Activ AWD neu abgestimmt.

### **Drei hocheffiziente und elektrifizierte Motorisierungen**

Der Mazda CX-60 ist sowohl als Plug-In Hybridantrieb e-Skyactiv PHEV (1,4l/100 km, 22,7-23,1 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 31-33g/km) als auch in der hocheffizienten Dieselvariante e-Skyactiv D (5,0-5,5l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 129-142 g/km) in zwei Leistungsstufen verfügbar.

Der PHEV kombiniert einen hochverdichteten 2,5l Skyactiv G Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit 141 kW/191 PS mit einem 129 kW/ 175 PS starken Elektromotor sowie einer 355-Volt-Batterie mit 17,8 kWh.



MAZDA

## NEWS – MAZDA AUSTRIA

Systemleistung: 241 kW/327 PS. Lokal lassen sich kürzere Strecken (max. 63-64 Kilometer) komplett emissionsfrei zurücklegen. An einer 11 kW AC Wallbox kann die Batterie mit einer max. Ladeleistung von 7,2 kW in etwa zweieinhalb Stunden von 0 bis 100 Prozent geladen werden.

Bei der zweiten Antrieboption, e-Skyactiv D, handelt es sich um einen komplett neu entwickelten 3,3l-Reihensechszylinder-Dieselmotor, der derzeit zu einem der emissionsärmsten Dieselmotoren der Welt gehört. Die Einstiegsmotorisierung ist mit 147 kW/200 PS mit Hinterradantrieb erhältlich, die stärkere Variante mit 187 kW/254 PS und Allradantrieb. Beide Varianten werden serienmäßig vom M Hybrid Boost System unterstützt, das Bremsenergie rekuperiert und die Effizienz weiter steigert.

Die hochinnovative Verbrennungstechnologie DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) senkt Emissionen und Verbrauch und sorgt beim e-Skyactiv D für einen thermischen Wirkungsgrad von über 40 Prozent. Die Anhängelast liegt bei 2.500 kg, alle Motorisierungen sind an eine Achtstufen-Automatik gekoppelt.

### **Noch mehr Sicherheit und Komfort**

Ein 360° Umgebungsmonitor der nächsten Generation, Bergabfahrassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und erweiterte Stauassistenzfunktion sowie eine Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitstestprogramm garantieren aktive Sicherheit auf höchstem Niveau. Die neuen Ausstattungslinien HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS verbinden die exklusiven Design-Merkmale von HOMURA und TAKUMI mit einer lückenlosen Technik- und Komfortausstattung. Die Ausstattung HOMURA wird mit schwarzem Nappa-Leder, schwarzem Dachhimmel und Cordovan-ähnlichem Vinyl-Leder-Bezug für die Armaturentafel aufgewertet. Die Serienausstattung umfasst unter anderem eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, 12,3-Zoll-TFT-Farb-Display im Kombiinstrument und als Zentraldisplay, sowie Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™. Das Convenience & Sound-Paket bietet unter anderem eine im Stand nutzbare 230 Volt-Steckdose im Kofferraum mit max. 1.500 Watt für unterschiedlichste Outdoor-Aktivitäten.

### **Preise und Verfügbarkeit**

Die Preise starten für den Mazda CX-60 Plug-In Hybridantrieb e-Skyactiv PHEV bei 53.950 Euro (Ausstattungslinie Prime Line), für den Mazda CX-60 Diesel e-Skyactiv D bei 55.600 Euro mit 200 PS und



MAZDA

## NEWS – MAZDA AUSTRIA

bei 60.550 mit 254 PS. Je nach Ausstattungslinie sind weitere Optionspakete (Driver Assistance Pack, Comfort Pack, Convenience & Sound Pack, Panoramic Sunroof) und neun verschiedene Farblackierungen, darunter die neue Metallic-Lackierung Zircon Sand, verfügbar. Das neue Modelljahr wird im Frühjahr 2025 in den österreichischen Schauräumen eintreffen.

**Rückfragehinweis:**

**Mazda Austria**

**Pia Buchner, Presse & PR**

Ernst-Diez-Straße 3 | A 9020 Klagenfurt am Wörthersee

Tel. +43 463 3888-226, Mobil +43 664-810 9434

[buchner@mazda.at](mailto:buchner@mazda.at) | [www.mazda-newsroom.at](http://www.mazda-newsroom.at)